



日本郵船株式会社



第6回八大学工学系連合会公開シンポジウム
-産業界で輝く女性と博士-

海運業界の女性技師

2023年3月29日

日本郵船株式会社

工務グループ 工務チーム長 令官史子

PROFILE

令官 史子 (れいかん ふみこ)

出身： 福岡県北九州市

学歴：

- 1997年03月 福岡県立小倉高等学校 卒業
- 1997年04月 九州大学工学部 船舶海洋システム工学科 入学
船・物流・社会課題の勉強・研究
- 2001年03月 同 卒業
- 2001年04月 九州大学院工学府 都市環境システム工学専攻
船・物流・社会課題の研究の深度化
- 2002年04月 休学 & 留学 (アメリカ)
語学(英語)習得、異文化を学び楽しむ
- 2003年03月 帰国 復学
- 2004年03月 九州大学院工学府 修了
- 2004年04月 日本郵船(株) 入社



工学部への道のり

- 人の役に立ちたい。
 - 世界で活躍したい。
- (中学生時代)

- 人生を通して仕事を続けたい。
 - ビジネスウーマンになりたい。
 - 大学での知識を仕事に役立てたい。
- (高校生時代)

→ **工学部**：専門的な知識を武器に将来を見据える。

大学での研究

- 卒業論文：「浮体型廃棄物処理プラントの計画と回収物流に関する研究」
- 修士論文：「循環型社会支援のための調和のとれた物流体系の構築」



Optimum location of floating plant (case of 10 ports and ship of 16 containers capacity arranged)

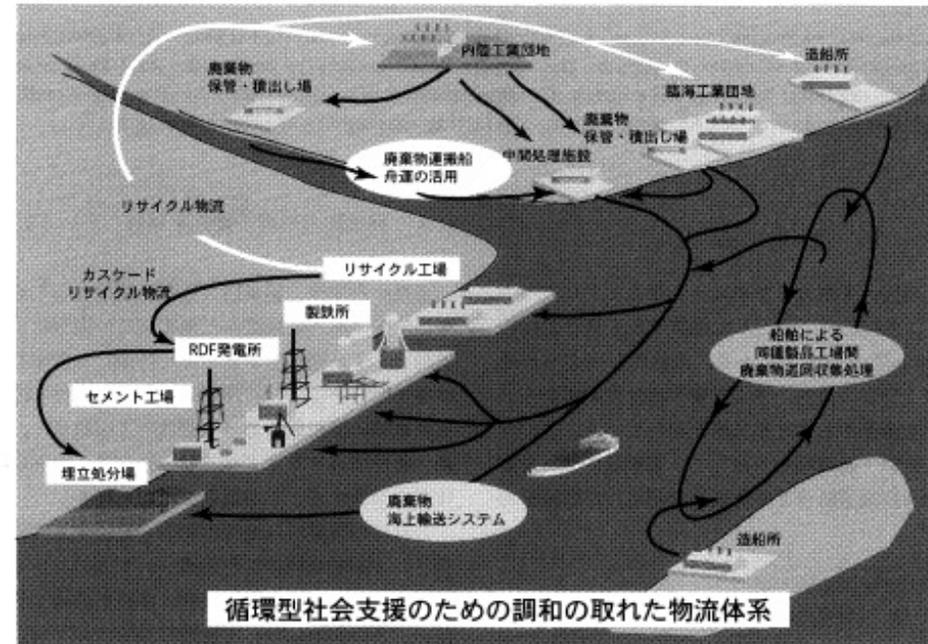


Fig. 1 Concept of transportation system for the recycle-based society

就職活動

- 一番の関心事である「社会課題の解決」をやりたい。
- 大学大学院6年間と留学1年間で勉強したことを生かしたい。
- 世界で活躍したい。



日本郵船株式会社

- 海運がマッチしそう
- 日本郵船へ



会社概要



日本郵船株式会社
(NYK Line)



日本郵船株式会社

創業		1885年10月
社員数		1,800名 (グループ社員を入れると3.5万人)
売上高		2兆6,160億円 (2022年度)
経常利益		1兆1,097億円 (2022年度)



日本郵船の基本理念

Bringing value to life.

生きているを支えていく



Bringing value to life.



99.6%

船で運ばれる



Bringing value to life.

衣類

食材

燃料の元

電力の元

100%



綿花

94%



大豆

100%



原油

98%

100%

天然ガス

石炭

主要な貨物の多くは輸入に依存 → 日本郵船が活躍

グローバル

35,000人以上の従業員とともに世界各地の拠点で活躍

社員の5人に1人が海外駐在

北米
25名

欧州
49名

アジア
155名

中東
4名

アフリカ
1名

中南米
7名

オセアニア
4名



日本郵船の職種

陸上職事務系



- ・ビジネスを引っ張る“総合職”
- ・多岐に渡る業務を担当

陸上職技術系



- ・少数精鋭の技術集団
- ・船の一生に携わる
- ・ユーザー技術職

海上職



- ・機関士 / 航海士
- ・海上輸送の当事者
- ・知見を陸上でも活かす

↑
コレ

陸上職技術系のミッション、役割

【ミッション】

- 「世界一の船舶調達技術部門」として各営業部門の事業に寄与する船の調達
- 将来の基幹事業の種を育て成長させる技術力を持つ

【役割】

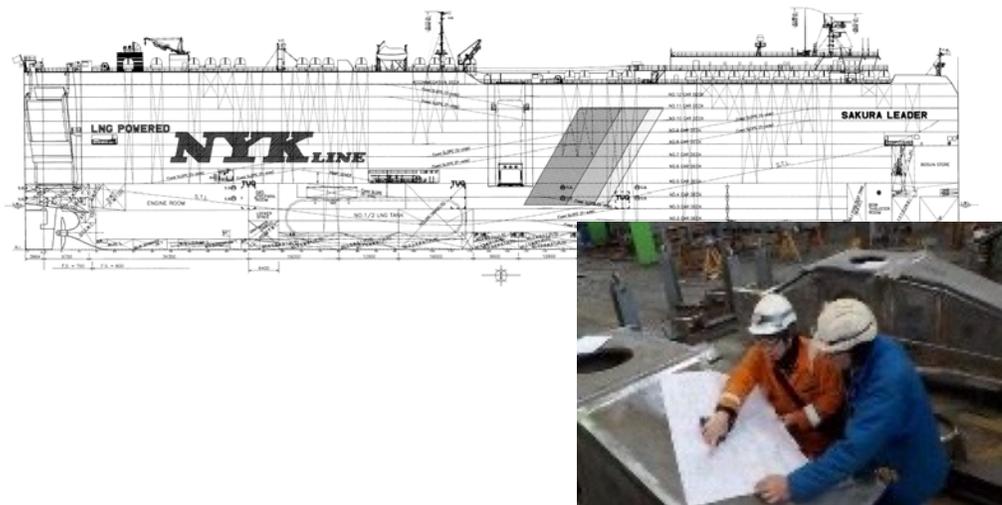
- 造船に関わる社外関係者との技術ネゴシエーション
- 社内営業部署の船に対する真のニーズを汲み取り具現化する
- 高品質な船を追求する、維持する
- 新事業を将来の基幹事業とするために技術を磨いていく
- 培った技術的知識、経験を営業活動へ反映する、活用する

陸上職技術系

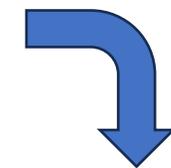
①新造船計画



②設計・建造管理



③就航船管理



④新技術



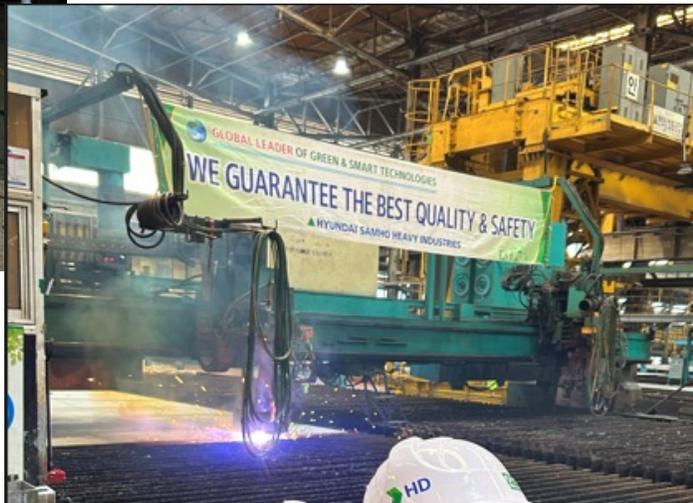
多方面で活躍する技術者

⑤営業

My Carrier

2005年1月～2007年10月
2007年10月～2013年4月

- ①新造船計画
- ②設計・建造管理



My Carrier

2013年4月～2015年4月

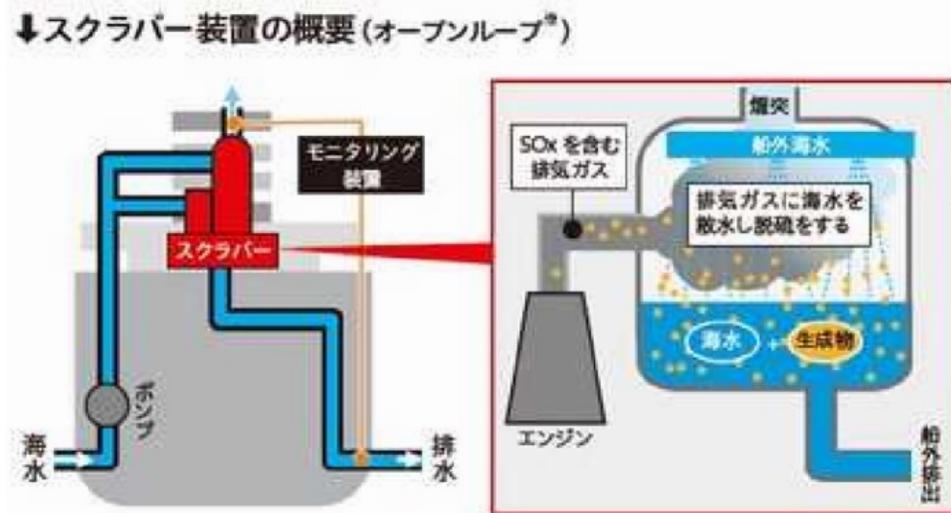
③就航船管理（シンガポール）



My Carrier

2015年4月～2017年4月
2017年4月～2020年4月

- ①新造船計画
- ④新技術（船の環境対策）



↓ファンネルケーシング内に設置する場合



My Carrier

2020年4月～2023年10月 ⑤営業（ロンドン）



My Carrier

2023年10月～ ④新技術（GHG削減技術）



海運の世界



海運の世界



陸上職技術系に求められるもの

- 専門知識、或いは専門知識を容易に習得できる技術的な素地

加えて…

- 論理的思考
- コミュニケーション能力
- ネゴシエーション能力
- 調整力
- 柔軟性
- 人の立場を理解する
- 現場判断力
- 失敗を恐れない心
- 好奇心
- 共創



世界にみせる。

NYK LINE
NIPPON YUSEN KAISHA





NYK_{LINE}
NIPPON YUSEN KAISHA